



Repair-Café

„Reparieren statt wegwerfen“



HSLU Workshop 8.2.2024

Modul 'Nachhaltiger Konsum'

Ulrich Scholbe

Helen Kruppenacher

Werner Aeschlimann

Markus Zimmermann

Eddy Fleischlin

(Ehrenamtliche Mitarbeiter Repair-Café Luzern/Kriens und Tüftelwerk)

Inhalt

- Was ist ein Repair-Café?
- Unser Team
- Unsere Besucher/Nicht-Besucher
- Unsere Motivation (einige Fakten)
- Was reparieren wir?
- Reparatur (Beispielfälle, Probleme, Erfolge)



Repair-Café
Ulrich Scholbe
8.2.2024
HSLU

Was ist ein Repair-Café?



Kennst du Repair-Cafés?

ChatGPT



Ja, ich kenne Repair-Cafés. Das sind informelle, nicht-kommerzielle Treffpunkte, an denen Menschen zusammenkommen, um defekte Gegenstände zu reparieren. Repair-Cafés bieten Werkzeuge, Materialien und Fachkenntnisse, um bei der Reparatur von Kleidung, Elektronik, Haushaltsgeräten und anderen Gegenständen zu helfen. Die Idee hinter Repair-Cafés ist es, Ressourcen zu sparen, Abfall zu reduzieren und Menschen zu befähigen, ihre eigenen Dinge zu reparieren. Es ist auch eine gute Möglichkeit, Fähigkeiten zu teilen, soziale Kontakte zu knüpfen und die Gemeinschaft zu stärken.



Repair-Café
Ulrich Scholbe
8.2.2024
HSLU

Was ist ein Repair-Café?

„Ehrenamtliche Fachleute reparieren gemeinsam mit Kunden...
unentgeltlich und in gemütlicher Atmosphäre“



Geschichte

- 2009 Gründung des ersten Repair-Cafés in den Niederlanden
- 2014 Erstes Repair-Café in der Schweiz (Bern)
- 2015 Neubad (Luzern)
- 2018 Bourbaki (Luzern)
- 2023 Kriens
- 2023 Welt >2'200, EU: >2'000, CH: >200 Repair-Cafés



Repair-Café
Ulrich Scholbe
8.2.2024
HSLU

Repair-Cafés CH

Unser Team Repair-Café Luzern

- Mitarbeiter: mehr als 40 Ehrenamtliche (Fachleute, Hobbybastler, etc.)
Standorte: Neubad, Bourbaki, (neu ab 2024: Kriens, in Planung: Horw)
Anlässe: 14-tägig im Wechsel, samstags 10–14 Uhr plus 'Special Events'
Organisation: Verein, ohne Mitgliedsbeiträge

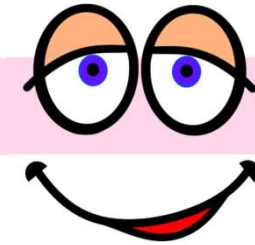


Repair-Café
Ulrich Scholbe
8.2.2024
HSLU

Infos unter
www.repair-cafe-luzern.ch
www.repair-cafe-kriens.ch
www.repair-cafe.ch



Wer sind unsere Besucher



1. Menschen mit hohem Umweltbewusstsein (ob reich oder arm)
2. Ältere Menschen, die die ‚Reparaturkultur‘ noch kennen und nicht gleich alles entsorgen
3. Menschen aus sozial schwachen Schichten (jung und alt), die sich Neues finanziell nicht leisten können
4. Menschen, die eine besondere emotionale Beziehung zu ihren zum Teil sehr alten Geräten besitzen
5. Menschen, die eine Zweitmeinung haben wollen, wenn ein Händler sagt ‚lohnt sich nicht zu reparieren‘
6. Menschen, die nicht das geeignete Werkzeug besitzen
7. Alleinstehende ältere Menschen, die den sozialen Kontakt mit den Experten und den anderen Besuchern schätzen
8. Junge Familien, die ihrem Nachwuchs zeigen wollen, dass man viele Dinge selber flicken kann
9. In seltenen Fällen, Menschen, die defekte Teile auf der Strasse einsammeln und nach unserer Reparatur, auf Tutti verkaufen



'Reparieren schont Umwelt und Portemonnaie'.



Wer sind unsere Nicht-Besucher



1. Menschen, die nicht wissen, dass man häufig mit geringem Aufwand Teile reparieren kann (unsere Erfolgsrate 60-80%)
2. Menschen, die kein Interesse haben in ihrer knappen Freizeit alte Klamotten zu flicken
3. Menschen, die grundsätzlich keine Interesse an Reparaturen haben oder immer das Neueste haben wollen
4. Menschen, die annehmen, dass unsere Reparaturen (viel) Geld kosten
5. Menschen, die nicht wissen wann, wo und wie wir arbeiten
6. Menschen, die ihre Teile/Geräte nicht quer durch die Stadt in eine Repair-Café schleppen wollen/können



© wayhomestudio on Freepik



Repair-Café
Ulrich Scholbe
8.2.2024
HSLU

Was uns motiviert

'Reparieren schont die Umwelt und das Portemonnaie'

'Gemeinsam reparieren gibt ein gutes Gefühl!'

'Reparieren ist ein super Hobby und macht Spass!'



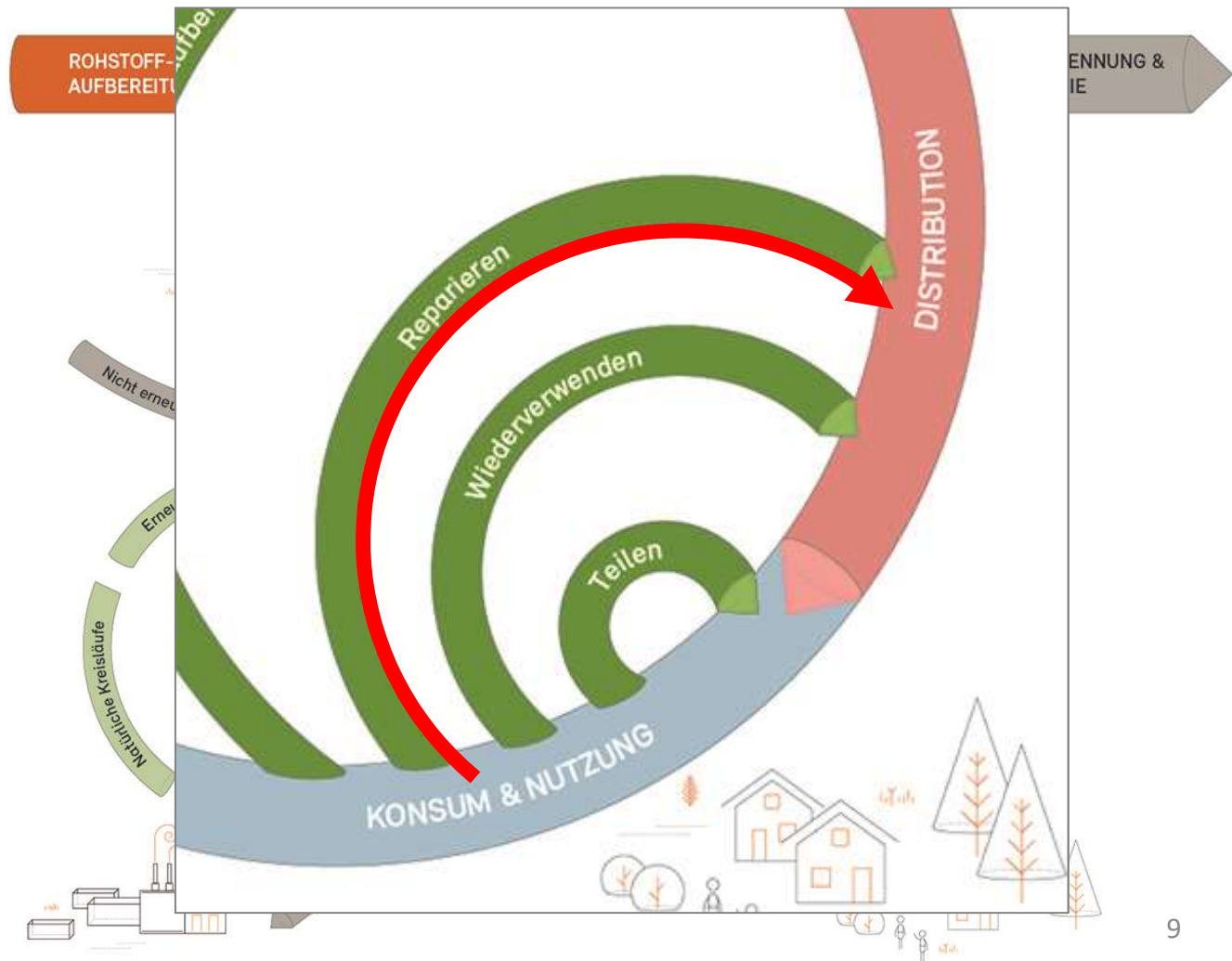
Repair-Café
Ulrich Scholbe
8.2.2024
HSLU

Was uns motiviert

‘Wir reparieren und sind damit Teil der Kreislaufwirtschaft’

Früher
linear

Heute
zirkular



Repair-Café
Ulrich Scholbe
8.2.2024
HSLU

Was uns motiviert

Wir verbessern u.a. die CO₂-Bilanz (Elektro)

[Link zur Repair-Café Statistik](#)

Gerät	Bewegung+Abbau von		Summe	Reparierbarkeit
	Neuproduktion	Boden/Gestein bei Neuproduktion		
	kg CO ₂ /Teil	kg CO ₂ /Teil	kg CO ₂ /Teil	
Küchenmixer/Handmixer:	2	28	30	
Fön, Elektrorasierer, Lockenstab:	1	30	31	
Wasserkocher:	4	40	44	
Kaffemaschine, -vollautomat:	6	48	54	
Smartphone, Tablet, Digitalkamera, Telefon, Navi:	8	66	74	Akku mittel
Toaster, Eierkocher:	6	78	84	
Bügeleisen:	9	136	145	
Staubsauger:	50	200	250	
DVD-Player:	17	356	373	
Drucker, Scanner:	79	1130	1209	
Mikrowelle:	73	1210	1283	
TV:	147	2110	2257	
Laptop, Desktop-PC:	209	2350	2559	Akku gut

Bemerkung:

Hier wird nur die CO₂-Emission eines Geräts dargestellt.

Daneben gibt es viele weitere umweltrelevante (z.T. gefährliche) Substanzen, die wichtig und in detaillierten Ökobilanzen zu finden sind.

Quelle: Netzwerk Reparatur-Initiativen (D) (<https://www.reparatur-initiativen.de/seite/statistik>)

Summe **8393**

Reparierbarkeit

schwierig
mittel
leicht

10



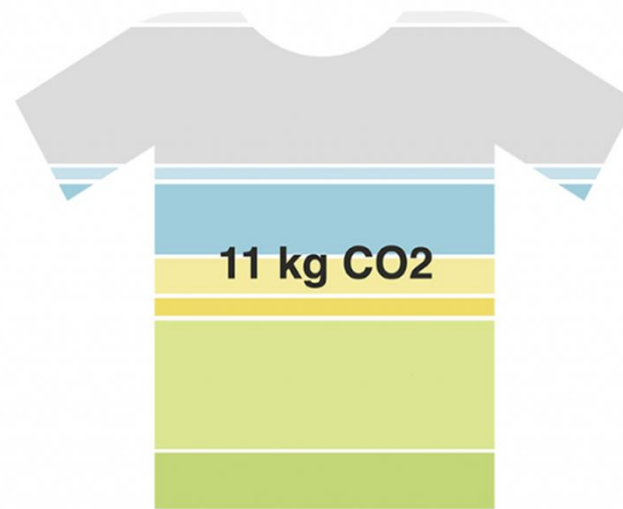
Repair-Café
am
Climate Lab
13.10.2023
HSLU Horw

Erika Knüsel
Ulrich Scholbe

Was uns motiviert

Wir verbessern u.a. die CO₂-Bilanz (Textilien)

CO₂ Emissionen eines Oberteils
aus 100 % Baumwolle mit einem
Gewicht von 220 g



Baumwoll T-Shirt

- Entsorgung **2 %**
- Gebrauchsphase **31 %**
- Verpackung **2 %**
- Katalog **14 %**
- Distribution **8 %**
- Transporte **3 %**
- Herstellung **28 %**
- Baumwollanbau **12 %**

1 km Auto = ca. 0.1 kg CO₂
1 T-Shirt = 100 km Auto



Repair-Café
Ulrich Scholbe
8.2.2024
HSLU

Was uns motiviert

Wir verbessern u.a. die CO₂-Bilanz (Textilien)



Jeans-Produktion

(Gewicht einer Jeans: 400 g)

Konventionell: 33 kg CO₂

Nachhaltig: 7 kg CO₂

wesentlicher Grund für den Unterschied:
der Transport über > 50'000 km!

Werdegang einer Jeans:

1. Baumwoll-Ernte - Indien
2. Baumwolle-Garn - Türkei
3. Chem. Indigofarbe - Taiwan
4. Garn: Jeansstoff - Polen
5. Innenfutter und Etiketten - Frankreich
6. Knöpfe und Nieten - Italien
7. Zusammennähen der Einzelteile - Philippinen
8. Endverarbeitung mit Bimsstein - Griechenland
9. Verkauf **Tragen** Altkleidersammlung - Deutschland, Österreich, Schweiz
10. Sortierung - Niederlande
11. Weiternutzung - Afrika

aufgezeichnet im Technischen Museum in Wien



Repair-Café
Ulrich Scholbe
8.2.2024
HSLU

Was uns motiviert

Reparieren = Teile länger Nutzen = verbesserte CO₂-Bilanz

Tabelle 5: Veranschaulichung der THG-Einsparungen bei einer verdoppelten Nutzungsdauer

THG = Treibhausgas

Produkt	THG-Einsparung [tCO ₂ eq] bei verdoppelter Nutzungsdauer	THG-Fussabdruck ⁶⁸ von Anz. Neuwagen	Anz. Personen, welche 1 Jahr lang Auto fahren
Waschmaschinen	32'000	710	18'200
Notebooks	148'000	3'300	85'000
Smartphones	81'000	1'800	47'000
Bekleidung	1'734'000	39'000	998'000
Möbel	321'000	7'200	185'000

entspricht

Produkt	Ø Nutzungsdauer [Jahre]
Waschmaschinen	14.7
Notebooks	5.7
Smartphones	2.3
Bekleidung	4
Möbel	10.5

Tabelle INFRAS.

Greenpeace Schweiz

Ökologische Auswirkung einer längeren Nutzungsdauer von Konsumprodukten in der Schweiz
Bericht, Zürich, 28. Februar 2022

Quirin Oberpriller, Sophie Kaufmann, Rolf Iten
INFRAS

Forschung und Beratung
www.infras.ch



Repair-Café
Ulrich Scholbe
8.2.2024
HSLU

Was wir reparieren

'Alles was tragbar ist – rund ums Haus'

- **Elektrokleingeräte**

- Mixer, Föhn, Bügeleisen, Staubsauger, Kaffeemaschinen, Lampen

- **Unterhaltungselektronik**

- Radio, CD-Player, Fernseher, Laptop, Handy

- **Mechanische Teile**

- Nähmaschine, Schmuck, Spielzeug

- **Textilien**

- Kleidung, Taschen

- **Velos** (kleinere Dinge)



Reparaturgründe

Die 3 häufigsten Gründe für eine Reparatur (Erfahrungswert)

1. Bedienfehler
2. Verschleiss
3. Konstruktionsfehler



googlen: ...reparieren statt wegwerfen ard mediathek... ▶



(1) Bedienfehler

Neue Küchenmaschine läuft nicht...
Schutzkappe falsch aufgesetzt, Mikroschalter schaltet nicht frei

Kein Hinweis in Bedienungsanleitung!



(1) Bedienfehler

Schlechte, kleingedruckte Anleitung ... die nicht gelesen wird ;-)

- Um das Gerät im 9-Kanal DMX-Modus zu betreiben, drücken Sie die MODE-Taste so lange, bis "Ch9" angezeigt wird. Dies ist der 9-Kanal DMX-Modus.
- Um das Gerät im 10-Kanal Modus zu betreiben, drücken Sie die MODE-Taste so lange, bis "Ch10" angezeigt wird. Dies ist der 10-Kanal DMX-Modus.
- 4. Für mehr Informationen über DMX-Werte und Eigenschaften, lesen Sie bitte die Seiten 11-15.
- 5. Nachdem Sie den gewünschten DMX-Modus ausgewählt haben, schließen Sie das Gerät über die XLR-Steckverbindungen an einen handelsüblichen DMX-Controller an.

Standard-Modus:

Dies ist der standardmäßige Abspielmodus. Wenn dieser Modus aktiviert ist, gehen alle Modi auf ihre jeweiligen Standardeinstellungen zurück.

1. Stecken Sie das Gerät an und drücken Sie die MODE-Taste, bis "dXX" angezeigt wird. "XX" steht für entweder "ein" oder "aus" ("on" und "off").

A.D.J. Supply Europe B.V. – www.americandj.eu – Mega Tripar Profile Plus Bedienungsanleitung Seite 8

BETRIEBSANWEISUNG (Fortsetzung)

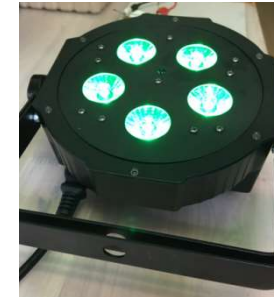
2. Betätigen Sie die SET UP-Taste, bis "dEFA" angezeigt wird.
3. Betätigen Sie die UP und DOWN-Tasten gleichzeitig. Betätigen Sie die MODE-Taste, um diesen Modus zu verlassen.

DMX-Zustand:

Dieser Modus kann als Sicherheitsmodus verwendet werden, sodass bei einem fehlenden DMX-Signal das Gerät in den beim Einrichten ausgewählten Betriebsmodus wechselt. Sie können diesen auch als den Betriebsmodus festlegen, in den das Gerät beim Einschalten zurückkehrt.

1. Stecken Sie das Gerät an und drücken Sie die MODE-Taste, bis "d.XXX" angezeigt wird. "XXX" steht für die

LED-Scheinwerfer

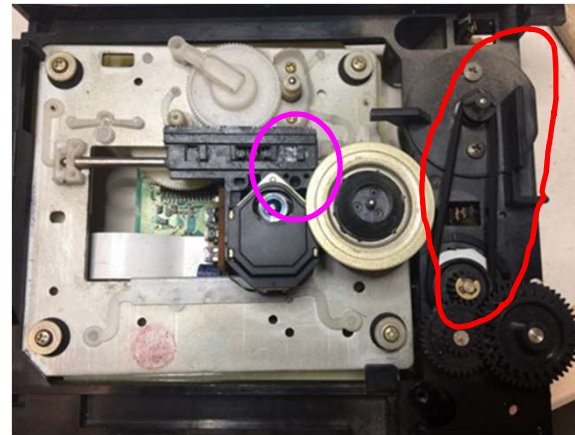


Repair-Café
Ulrich Scholbe
8.2.2024
HSLU

(2) Verschleiss (Technik)

CD-Laufwerk

Laser schwach, Riemen CD-Fach leiert aus



Kabelbruch Kein Knickschutz



Elektr. Zahnbürste

Akku nach 2-3 Jahren schwach



(2) Verschleiss (Textil)

Reissverschluss



durchgescheuerter Ärmel



durchgescheuerte Jeans (vorher/nachher)

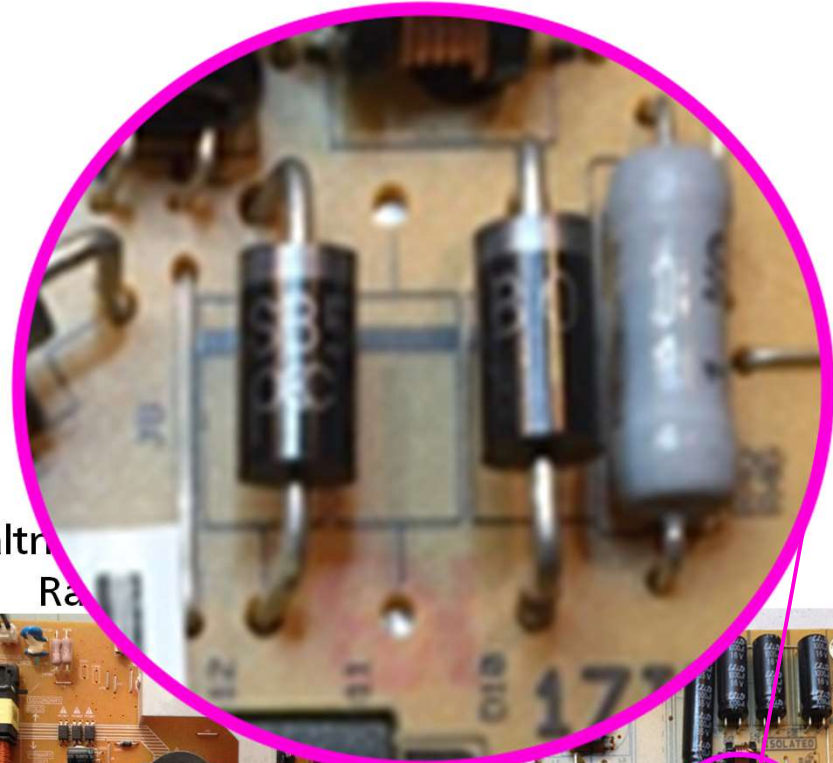


(3) Konstruktionsfehler

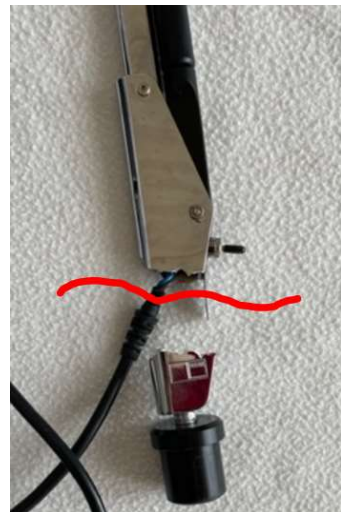
...manchmal kombiniert mit 'geplanter Obsoleszenz'

Lampenkartell (1925)

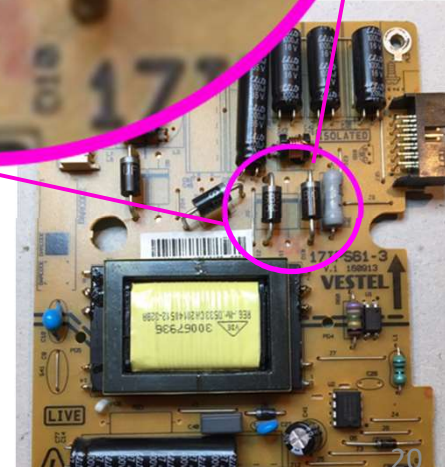
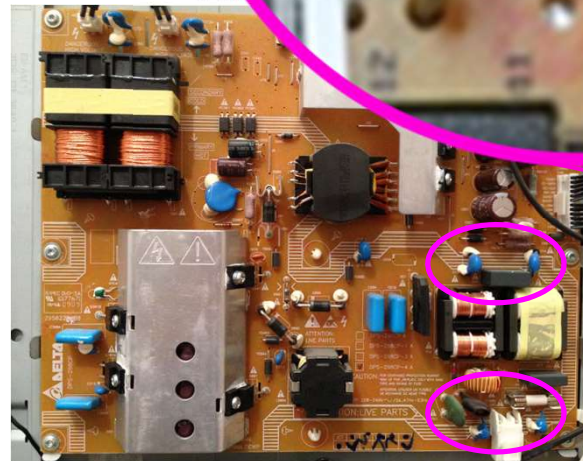
'Brenndauer max. 1000 h'



Designerleuchte
Plastikbefestigung bricht



Schaltr
Ra



Repair-Café
Ulrich Scholbe
8.2.2024
HSLU

Problembereiche beim Reparieren



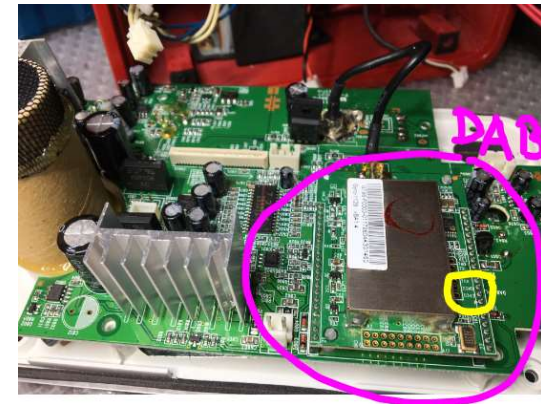
Spezialwerkzeug
(Sicherheitsschrauben)



Nicht zu öffnen
(Verschweisste Gehäuse)



Hohe Bauteildichte (SMD)
Nicht mehr lötbar



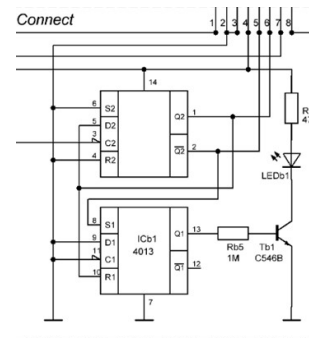
Zerstörungsrisiko
(Akku-/Displaywechsel)



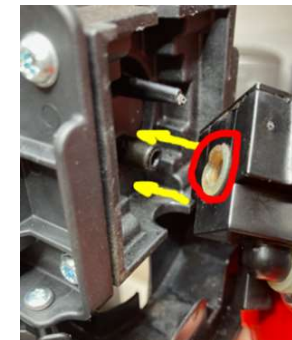
Water Proof Sticker + Battery Sticker



Kein Schaltplan



Hersteller liefert
keine Ersatzteile

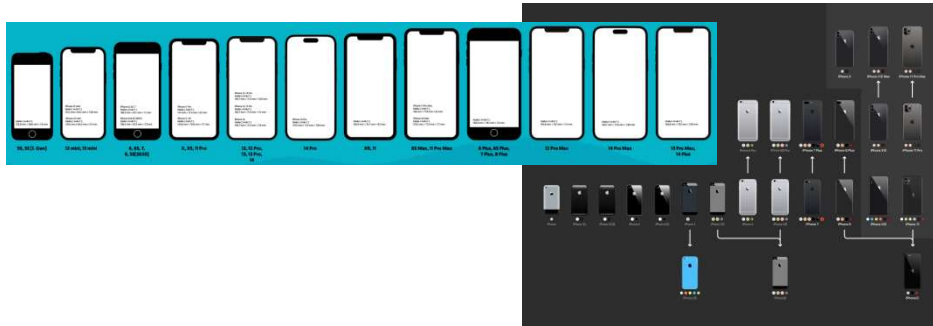


Repair-Café
Ulrich Scholbe
8.2.2024
HSLU

Problembereiche beim Reparieren



Häufige (kleinere) Generationenwechsel
(Marketing)



Ersatzteil teurer
als Neugerät
(z.B. Akku)



Verlust an know-how
(Fachleute/Ausbildung)



Ersatzteile werden nicht o. nur
teuer nach CH geliefert

Produktvielfalt
(obwohl technisch gleich)

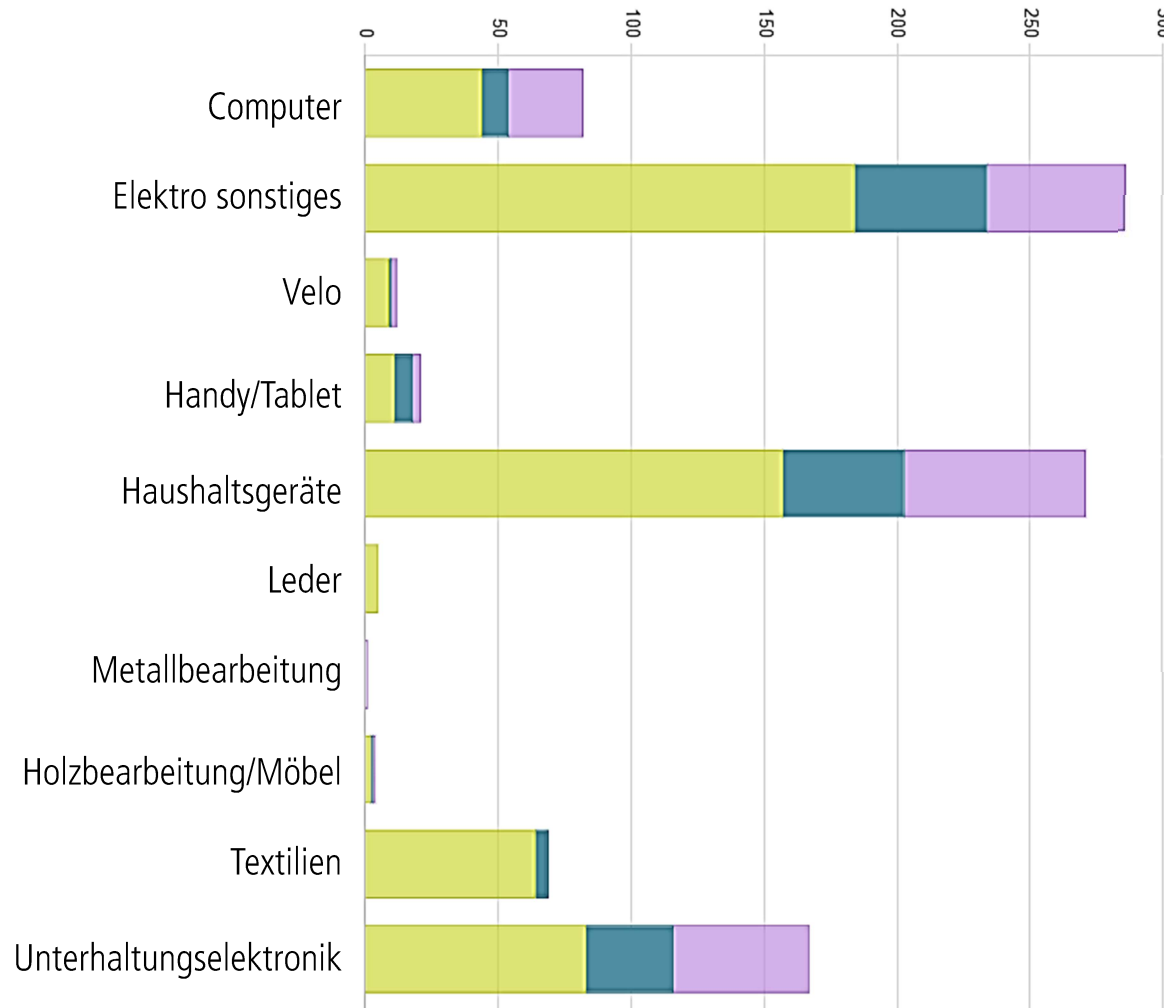
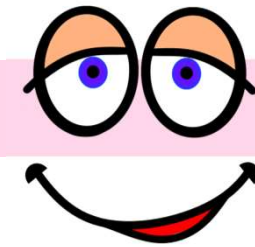


(Fast) jede Reparatur
ist einzigartig/anders

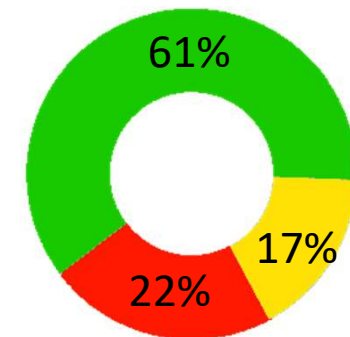


Repair-Café
Ulrich Scholbe
8.2.2024
HSLU

Repariererfolge im Repair-Café



Repariert (in ca. 1h)
Reparierbar
Nicht repariert





Repair-Café

„Reparieren statt wegwerfen“

Diskussion

Fragen?

